**台灣車聯網產業協會**

**策略發展組織管理辦法**

**一、策略發展小組加入資格：**

1. 協會策略發展小組共分為九大項目：

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| SIG | 商用車安全與智慧服務推動 (ADAS) | 召集人：蒙以亨 軟體技術研究院院長 |
| 車聯網技術與產業推動 (V2X) | 召集人：陳國章 副理事長 |
| TTIA 自駕車推動小組 | 召集人：孫瑀 常務監事 |
| 無人機應用及管理推動小組 | 召集人：陳奕廷 理事 |
| 智能機車及特殊車輛騎乘平台 | 召集人：王勇祥 理事 |
| 資安強化推動工作小組 | 召集人：社團法人台灣資訊安全協會 |
| 智慧軌道「Train to train」通訊技術推動小組 | 召集人：張辰秋 博士 |
| OmniAir Taipei PlugFest策略發展小組 | 召集人：吳盟分理事長 |
| 車聯網應用服務推動SIG | 召集人：吳坤榮 常務理事 |

1. 策略發展小組成員由TTIA會員優先加入，小組召集人應鼓勵非會員廠商加入成為會員。

**二、策略發展小組規範：**

1. 策略發展小組成立後，須於一個月內提出小組工作規劃簡報，並經由秘書處轉知理監事會報備核准，簡報內容至少應包含：
   * 成立說明
   * 小組召集人、小組成員
   * 工作事項、未來規劃
2. 需定期每季召開工作會議，會後提供會議記錄，並於下次會議針對追蹤事項進行追蹤。會議記錄或相關專案工作成果可經由秘書處公告於協會網站進行分享。
3. 秘書處提供小組各項必要的服務，如協助向公部門提出業界科專的申請、追蹤事宜等。
4. 退場機制：小組召集人評估該SIG或專案不符預期成效需結束時，由小組召集人向秘書處書面提出說明，由秘書處提報理監事會。
5. 規範修正、終止內容：本規範如有未盡之事宜，得由秘書處提請理監事會修正。經多數決同意後得修正或終止之。

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **台灣車聯網產業協會策略發展小組資料表** | | | | |
| **策略發展小組項目名稱** | | | | |
| **召集人** | | | | |
| **成立說明**(確定主題、目標及執行方式) | | | | |
| **組織架構圖**(參與會員職掌及分工) | | | | |
| **工作事項及任務架構圖**(推動之產品、技術、服務) | | | | |
| **經費規劃**(會員贊助、專案計畫申請之規劃與策略) | | | | |
| **工作推動甘特圖**(年度工作任務時程) | | | | |
| **小組成員** | | | | |
| **項次** | **公司名稱** | **出席代表** | **加入日期** | **退出日期** |
| **1** |  | 姓名:  職稱: |  |  |
| **2** |  | 姓名:  職稱: |  |  |
| **3** |  | 姓名:  職稱: |  |  |
| **4** |  | 姓名:  職稱: |  |  |
| **5** |  | 姓名:  職稱: |  |  |
| **6** |  | 姓名:  職稱: |  |  |
| **7** |  | 姓名:  職稱: |  |  |
| **8** |  | 姓名:  職稱: |  |  |
| **9** |  | 姓名:  職稱: |  |  |
| **10** |  | 姓名:  職稱: |  |  |
| **11** |  | 姓名:  職稱: |  |  |
| **12** |  | 姓名:  職稱: |  |  |
| **13** |  | 姓名:  職稱: |  |  |
| **14** |  | 姓名:  職稱: |  |  |
| **15** |  | 姓名:  職稱: |  |  |
| 註：若公司會員代表欄位不敷使用請另外繕具表格載記 | | | | |