

台灣車聯網產業協會

PPG 推動小組申請辦法

一、推動小組申請資格：

1. 要由 3 家(含)以上的團體會員共同提出申請，並推派 1 名擔任召集人。
2. 個人會員得受邀加入。新會員受邀加入前至少需有 2 位原始會員同意使得加入。
3. 非會員不得加入推動小組。

二、審查與申請流程：

1. 會員按規定向秘書組提交推動小組申請資料後，由理事長擔任審核會議召集人(亦得由理事長授權秘書長擔任之)，於兩週內邀請三位(含)以上理事召開推動小組審核會議，經會議多數決核可成立，後由秘書組通知推動小組發起人，並於會員網站首頁公告。
2. 募集介紹：提出推動小組之介紹及未來規劃，

三、推動小組的規範：

1. 推動小組成立後，須於一個月內提出推動小組簡報，並經由秘書組轉知 TTIA 全體會員，簡報內容至少應包含：
 - 成立說明
 - 小組召集人、小組成員
 - 工作事項、未來規劃
2. 要明載推動小組之權利與義務
3. 需召開定期或不定期會議，會後提供會議記錄，並於下次會議針對追蹤事項進行追蹤。會議記錄或相關研究成果可 post 到協會網站進行分享。
4. 秘書組必須提供小組各項必要的服務，含向公部門提出業界科專的申請、追蹤事宜等。
5. 退場機制：如有不適合繼續參與小組的成員，得經四分之三的全體成員同意，書面向秘書組申請後，得註銷其參與資格並由秘書組通知該成員等。
6. 規範修正、終止內容：本規範如有未盡之事宜，得由秘書組提請理監事會修正。經多數決同意後得修正或終止之。

台灣車聯網產業協會 PPG 推動小組設立申請表

推動小組名稱(經理事會同意後召開成立會議)

車聯網應用服務推動 SIG

召集人(發起人召集會員並填寫設立申請，由秘書組轉理事會審查)

吳坤榮常務理事

成立日期

成立說明(確定主題、目標及執行方式)

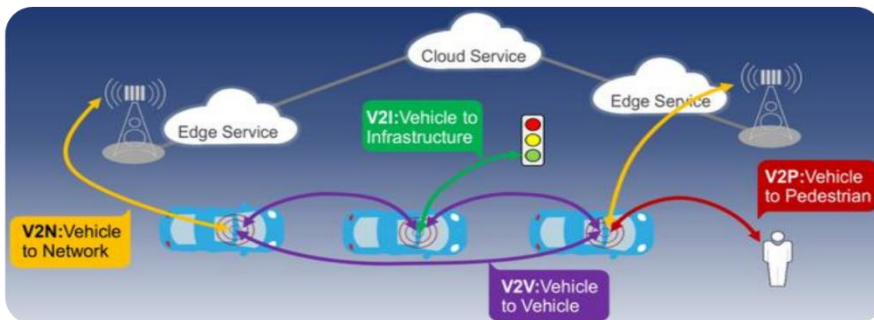
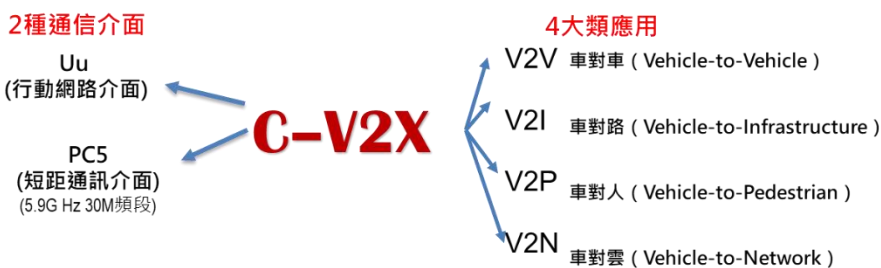
主題：以車聯網為主軸，發展及推動相關應用服務

目標：結合 5G V2X、雲端、資安、AI、大數據技術，提供新世代智慧交通整體解決方案，並推動車聯網設備間資通訊安全，作為智慧運輸系統的基礎建設。

執行方式：遵循車聯網相關產業標準，藉由舉辦解決方案實際案例分享研討會、場域參訪，媒合需求端與供應端，進而拓展車聯網實務應用。

工作事項(產品、技術、服務)

- **C-V2X 車聯網應用，整合車輛、道路、雲端等三方的連結，共享資訊提升交通安全。**



- 依循國際 IEEE1609.2 標準，分享 V2X-PKI 實際應用。
- 透過案例分享，增加會員廠商交流，並與潛在客戶互動，發展更多創新應用。

推動規劃內容

1. 辦理車聯網應用服務研討會，主題如智慧交通(ITS)、C-V2X、V2X-PKI 標準，討論示範性服務，吸引上下游產業共同發展車聯網應用服務。
2. 辦理車聯網應用服務場域參訪活動，提供會員近距離體驗，包含智慧交通(ITS)、C-V2X、V2X-PKI 標準等車聯網應用場域，期待衍生新興業務合作機會與商機。
3. 媒合需求方和供給方，協助會員廠商拓展商機。

會員出席代表 (至少 3 家會員組成)

項次	公司名稱	出席代表	加入日期	退出日期
1	中華電信股份有限公司	姓名:吳坤榮 職稱:副總經理		
2	車威視科技股份有限公司	姓名:蔡昌明 職稱:總經理		
3	德凱認證股份有限公司	姓名:余天華 職稱:總經理		
4	紘鈦科技股份有限公司	姓名:蔡德利 職稱:總經理		
5	財團法人工業技術研究院	姓名:胡鈞祥 職稱:經理		
6		姓名: 職稱:		

註：若公司會員代表欄位不敷使用請另外繕具表格載記

審查小組 簽名欄	
-------------	--