

台灣車聯網產業協會策略發展小組資料表

智慧軌道「Train to train」通訊技術推動小組

召集人：張辰秋 博士

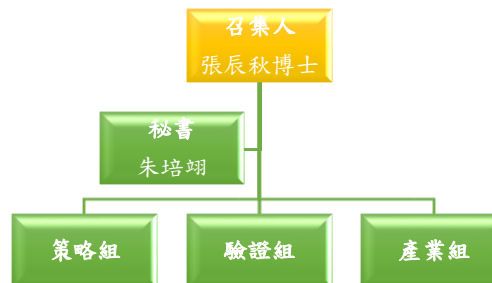
主題：結合台灣高科技產業及軌道產業，創造優質智慧軌道國產化業務及「Train to train」通訊技術為主軸

目標：推動國內智慧軌道結合「Train to train」通訊技術應用於列車的運行控制、安全監控、列車間距管理、列車速度調整、列車排隊和交叉口控制等方面。幫助鐵路運營商實現高效的列車運行，確保列車之間的安全距離，減少運營事故的風險，提高運輸效率。推動場域測試、實績個案，並促進相關產業投入國產化的推動

執行方式：

鏈結主要相關單位(產官學研)，藉產業技術會議、歸納策略，整合國內外技術，符合多功能面向的需求。

組織架構圖(參與會員職掌及分工)



工作規劃

1. 整合國內外軌道相關產業及學協會，推動並帶入「Train to train」通訊技術。
2. 協助軌道產業提升通訊技術「Train to train」實可行性評估以及協助訂定相關標準。
3. 協助政府各部會之協作，包括經濟科技交通部之合作分工，並清楚帶入產業意見。

經費規劃(會員贊助、專案計畫申請之規劃與策略)

- 規劃 3 場座談及研討活動，預估專案計畫申請經費 10 萬元。

項次	出席代表	加入日期	退出日期
1	姓名：蘇程裕 職稱：教授		
2	姓名：蒲鶴章 職稱：兼任教授		
3	姓名：謝金生 職稱：董事長		
4	姓名：孫瑀 職稱：總經理		