

## 台灣車聯網產業協會策略發展小組資料表

### 車聯網技術與產業推動 (V2X)

召集人：陳國章副理事長

#### 主題：

有鑑於全球自駕車產業，如雨後春筍般，蓬勃發展；我國相關政府單位與民間企業，亦緊盯此項產業的發展趨勢，期能迎頭趕上，甚或彎道超車，拔得頭籌。因自駕車的三大基本要件，即電動車、自動車及聯網車等三類系統功能，各有其專業範疇，而本協會名為「台灣車聯網產業協會」，故理當關注聯網車乙項系統功能與相關產業之發展。據此，本協會成立本「車聯網技術與產業推動 (V2X)策略發展小組」。

#### 目標：

本「車聯網技術與產業推動 (V2X)策略發展小組」的主要工作目標有二，即為：

1. 協助訂定我國車聯網(V2X)的資通訊標準，並與國際標準接軌。
2. 協助研擬我國車聯網(V2X)的產業發展與推動策略。

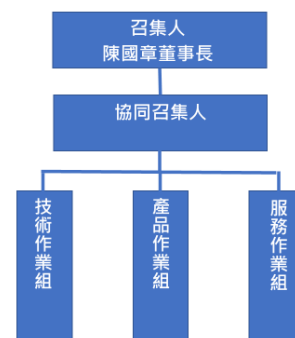
#### 執行方式：

本「車聯網技術與產業推動 (V2X)策略發展小組」的工作執行方式，概分如下三個步驟，茲簡要說明如下：

1. 建構本小組完善的組織架構與邀集適當之重要幹部
2. 規劃各重要幹部之工作分配及任務分派
3. 擬定年度工作計畫及作業預算

#### 組織架構圖(參與會員職掌及分工)

本「車聯網技術與產業推動 (V2X)策略發展小組」的組織架構，如圖一所示，各重要成員之職掌及分工，茲簡要說明如下：



圖一：「車聯網技術與產業推動 (V2X) 策略發展小組」組織架構圖

召集人：負責小組的整體組織成員之邀集，重要幹部之工作分配及任務分派，年度工作計畫及作業預算之規劃與督導運作。

協同召集人：協助小組召集人，執行其負責處理之各項事宜。

技術作業組：受小組召集人之託，負責技術作業組成員之邀集，工作分配及任務分派，協助編擬年度工作計畫及作業預算，及處理技術作業組之各項計畫工作與協調事宜。

產品作業組：受小組召集人之託，負責產品作業組成員之邀集，工作分配及任務分派，協助編擬年度工作計畫及作業預算，及處理產品作業組之各項計畫工作與協調事宜。

服務作業組：受小組召集人之託，負責服務作業組成員之邀集，工作分配及任務分派，協助編擬年度工作計畫及作業預算，及處理服務作業組之各項計畫工作與協調事宜。

### 工作事項及任務架構圖(推動之產品、技術、服務)

依據本「車聯網技術與產業推動 (V2X)策略發展小組」的組織架構(如圖一所示)，概分成技術、產品及服務等三個作業小組，各作業小組之主要工作事項及任務分派，茲簡要說明如下：

#### 一、技術作業組：

1. 主要工作事項-協助訂定車聯網資通訊標準及測試、檢驗、驗證等程序。
2. 主要任務分派-協調相關單位，以利順利進行各項工作。

#### 二、產品作業組：

1. 主要工作事項-協助辦理車聯網資通訊產品之研發、測試、檢驗、驗證等工作。
2. 主要任務分派-協調相關單位，以利順利進行各項工作。

#### 三、服務作業組：

1. 主要工作事項-協助辦理與車聯網資通訊有關之通訊標準訂定與產品之研發、測試、檢驗、驗證等申請、協調工作。
2. 主要任務分派-協調相關單位，以利順利進行各項工作。

### 經費規劃(會員贊助、專案計畫申請之規劃與策略)

本「車聯網技術與產業推動 (V2X)策略發展小組」2021 年度經費來源規劃與預算編列，詳如表一暨表二所示。

有關本 2021 年度經費主要來源，係以協助政府單位訂定車聯網資通訊標準及測試、檢驗、驗證等程序，協助企業辦理車聯網資通訊產品之研發、測試、檢驗、驗證等工作，及前述協助工作之申請、協調等服務。

至於本 2021 年度預算編列之主要項目，係以協助政府單位訂定車聯網資通訊標準及測試、檢驗、驗證等程序，協助企業辦理車聯網資通訊產品之研發、測試、檢驗、驗證等工作，及前述協助工作之申請、協調等服務，所須費用支出。

表一：「車聯網技術與產業推動 (V2X)策略發展小組」2021 年度經費來源規劃表。

單位：新台幣 仟元

項次	經費來源名稱	起始日期	結束日期	金額
1	協助政府單位訂定車聯網資通訊標準及測試、檢驗、驗證等程序。	2021/06/01	2021/12/31	1,000
2	協助企業辦理車聯網資通訊產品之研發、測試、檢驗、驗證等工作。	2021/10/01	2021/12/31	200
3	前述第 1 項及第 2 項協助工作之申請、協調等服務。	2021/10/01	2021/12/31	200
4	其他協助本協會指派之計畫工作	2021/06/01	2021/12/31	1,000

