

車用電子設計安規理論與實務研習營

活動背景

汽車電子零組件中除動能啟動馬達、電源發電機、自動變速箱、引擎、儀表控制板、油門與煞車系統，現今的汽車更融入了許多智慧型系統，如導航系統、行車紀錄器以及更多的行車輔助系統，電磁干擾常經由汽車的線束導入不同程度的干擾，進而影響迴路上的零組件與汽車電子模組板之功能，基於行車安全上的考量，必須確保汽車電子模組板在一個干擾的環境下，仍然正常工作，所以必須通過嚴厲的電磁傳導干擾測試。

另一方面，由於汽車與人的生命安全有很密切關係，所以汽車產品與一般 3C 產品大不相同。除了須符合車廠嚴苛標準，汽車電子產品在運作溫度範圍、功率消耗、尺寸與抗電磁干擾雜音能力，都會屬於每個汽車廠要求的特殊規格，亦是汽車電子產品必須具備的基本需求。

本活動會就有關車載電子設備電磁相容性法規標準及針對目前國際車廠要求之相關驗證標準與其特殊試驗方式，希望對於聯盟計畫中所有老師所要發展的相關技術有所幫助。

活動目的

- ✓ 了解車用電子相關知識
- ✓ 了解車用電子電磁安規測試的標準
- ✓ 了解 BCI/EFT/ESD 測試理論
- ✓ 了解 BCI/EFT/ESD 測試實務（儀器使用）

活動時間/地點

- ✓ 2019/09/04(三)~2019/09/05(四)
- ✓ 科技服務大樓 102 會議室(台北市松山區民生東路 4 段 133 號 1 樓)

交通方式	
公車	1、12、225、248、262、262 區、505、518、521、612、612 區、63、672、905、905 副、254、652，介壽國中站下車，步行一分鐘過光復北路即可到達。
捷運	225、63、棕 1，或至松山機場站出站後，約步行 10 分鐘即可抵達。
開車	本大樓後方設有立體停車場，須持悠遊卡進場，每小時三十元。

主辦單位

- ✓ 南台科大電子系

協辦單位

- ✓ 教育部智慧聯網技術與應用人才培計畫 - 國立交通大學智慧運輸電子應用聯盟中心
- ✓ 教育部資訊安全人才培計畫
- ✓ 教育部促進產學連結合作才平臺
- ✓ 台灣車聯網產業協會 (Taiwan Telematics Industry Association; TTIA)
- ✓ 台灣車用電子協會 (Taiwan Vehicle Electronics Consortium; TVEC)
- ✓ 台灣汽機車研發暨策略聯盟 (STARSA)(STARSA)

報名方式

✓ 請於 9 月 2 日前完成線上報名：<https://reurl.cc/4K26V>

✓ 掃描 QR Code



費用

✓ 各級院校師生、TTIA、STARSA、TVEC 的會員：免費

✓ 其他參加者：新台幣 2000 元

繳費方法：匯款(帳號)

✓ 戶名：臺灣車用電子協會

✓ 帳號：644-10-008575-8

✓ 華南商業銀行(008) 北台南分行

✓ 匯款後請聯繫活動窗口

活動聯絡人窗口

● 陳正鴻 助理 0972352068 da530202@stust.edu.tw

● 南臺科技大學電子系 唐經洲 教授 tjj@stust.edu.tw

第一天議程

2019 年 09 月 04 日(星期三)		
時 間	場 次	活 動 內 容
09:20-09:40		報到
09:40-10:00		TTIA 周宗保 秘書長 致詞
10:00-11:00	第一場 (60min)	講 題：車聯網應用服務:國際法制政策觀察(暫定) 主講人：資策會 科法所 王自雄 博士/專案經理 主持人：南臺科技大學 唐經洲 教授
11:00-12:00	第二場 (60min)	講 題：沙崙自駕車場域介紹(暫定) 主講人：國研院企劃室 張龍耀 博士 主持人：真理大學 陳炯良 教授
12:00-13:30		午餐
13:30-14:30	第三場 (60min)	講 題：車用電子 EMS 測試理論 (1) 主講人：台南大學 陳居毓 教授 主持人：南臺科技大學 唐經洲 教授
14:30-14:50		Coffee Break
14:50-15:50	第四場 (60min)	講 題：車用電子 EMS 測試理論 (2) 主講人：台南大學 陳居毓 教授 主持人：南臺科技大學 唐經洲 教授
15:50-16:50	第五場 (60min)	主 題：BCI/EFT/ESD 測試實務 主講人：唯真科技 葉建德 課長 主持人：南臺科技大學 唐經洲 教授
16:50-17:20	第六場	Q & A

主講人簡介

姓名	學、經歷及專長
王自雄	學 歷：國立清華大學科技法律研究所 經 歷：資策會 科法所/專案經理 專 長：科技法律
張龍耀	學 歷：台灣大學大氣科學研究所博士 經 歷：國研院企劃室 專 長：自駕車平台建置
陳居毓	學 歷：美國奧克蘭大學電機博士 經 歷：臺南大學電機系教授 專 長：電磁波相容、射頻微波被動元件、計算電磁波
葉建德	經 歷：唯真科技 業務課長 專 長：電磁耐受性測法規、測試實務

第二天議程

2019 年 9 月 5 日(星期四)		
時 間	場 次	活 動 內 容
09:20-09:40		報 到
09:40~10:00		TTIA 周宗保 秘書長 致詞
10:00-11:00	第一場 (60min)	講 題：台灣車聯網與自動駕駛巴士發展現況 主講人：工研院 資訊與通訊研究所 車載資通訊與控制系統組曾蕙如 副經理 主持人：真理大學 陳炯良 教授
11:00-12:00	第二場 (60min)	講 題：區塊鏈車聯網 主講人：中興大學 資管系 林詠章 教授 主持人：真理大學 陳炯良 教授
12:00-13:30		午 餐
13:30-14:30	第三場 (60min)	講 題：IATF 16949 導入及效益分析 主講人：申志成 輔導顧問師 主持人：真理大學 陳炯良 教授
14:30-14:50		Coffee Break
14:50-15:50	第四場 (60min)	講 題：ISO 26262 導入及效益分析 主講人：臺灣 SGS 張清帆 主持人：真理大學 陳炯良 教授
15:50-16:50	第五場 (60min)	講 題：政府計畫補助運用說明 主講人：南臺科大研產處推廣教育 李光恩 經理 主持人：真理大學 陳炯良 教授
16:50-17:20	第六場	Q & A

主講人簡介

姓 名	學、經歷及專長
曾蕙如	經 歷：工研院 資訊與通訊研究所 車載資通訊與控制系統組副經理 專 長：車載資通訊與控制系統
林詠章	學 歷：國立中正大學資訊工程 博士 經 歷：中興大學 資訊管理系 教授 專 長：區塊鏈
申志成	學 歷：高雄應用科技大學 碩士 經 歷：萬事達企管顧問公司輔導顧問師 專 長：IFTA 16949 輔導資深顧問師
李光恩	學 歷：中國文化大學 經 歷：南臺科大研產處 專 長：產業推廣
張清帆	學 歷：明志科大 經營管理學系碩士 經 歷：臺灣 SGS 專 長：ISO 26262 輔導